



DOSSIER DE DEMANDE D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE UNIQUE

RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'INCIDENCE



Aux sentiers d'Etelfay
80500 FAVEROLLES

Affaire 20-008/RNT EI-V4/AF/20.11

SOMMAIRE

I.	Contexte de l'étude.....	d
II.	Description de l'environnement.....	8
II.1	Localisation.....	8
II.2	Les richesses naturelles.....	10
II.2.1	Paysages.....	10
II.2.2	Faune et flore.....	11
II.2.3	Géologie, hydrogéologie, hydrologie et risques naturels.....	12
II.3	Climatologie et qualité de l'air	14
II.4	Environnement humain et risques industriels.....	14
II.5	Les infrastructures de communication.....	15
II.6	Les réseaux et autres enjeux	15
II.7	Synthèse de l'état initial.....	16
III.	Analyse des nuisances potentielles résultant de l'exploitation de l'installation.....	17
III.1	Impact sur le paysage	17
III.2	Impact sur la faune et la flore.....	17
III.3	Consommation d'eau et rejets liquides	18
III.4	Pollution de l'air.....	19
III.5	3.5. Déchets.....	20
III.6	Nuisances sonores et vibrations	21
III.7	3.7. Impact sur le trafic routier	22
III.8	Impact lié aux travaux	23
III.9	Utilisation rationnelle de l'énergie.....	24
IV.	Effets sur la santé publique	25
V.	Remise en état du site après son exploitation	26

RESUME NON TECHNIQUE

Lors de cette étude, l'ensemble des opérations et des activités ont été examinées afin de déterminer leurs effets sur l'environnement.

Lorsque ces effets sont jugés avoir un impact significatif, des mesures, visant à réduire ou limiter ces effets sont prises. Ce document consiste en un résumé non technique de cette étude.

I. Contexte de l'étude

Dailycer fabrique des produits à base de céréales destinés à l'alimentation humaine.

Le projet s'implante sur le site existant de Dailycer France, à Faverolles (80) et sur un terrain en cours d'acquisition appartenant à Nutrimaine. Le site est actuellement occupé par l'usine de production Dailycer France et les anciens bâtiments de Nutrimaine et parkings associés.

Le projet futur, objet du présent dossier, prévoit une réorganisation spatiale d'une partie des activités et la création d'un nouveau bâtiment de stockage automatisé à l'ouest des bâtiments existants. Ce projet permettra d'internaliser le stockage (et supprimer l'expédition vers le stockage de Roye).

L'expédition des produits finis vers les clients aura directement lieu depuis le site de Faverolles, en sortie du bâtiment de stockage automatisé de grande hauteur (Transtockeur), complété d'un buffer de préparation de commandes relié aux futurs quais de chargement.

Le projet comprend :

- La construction d'un bâtiment de stockage de grande hauteur sec et automatisé et ses locaux associés. Ce bâtiment prend place à l'emplacement actuel d'un parking VL, et d'un bassin de rétention,
- la création d'un nouveau bassin de tamponnement des eaux pluviales et confinement eaux d'extinction (2910 m³), à l'ouest du projet
- la création d'un nouveau bassin d'infiltration des eaux pluviales (1135 m²), à l'ouest du projet
- L'extension du bâtiment de production sur l'emprise actuelle du site : avec une surface de nouveaux bâtiments de 14 753 m².
- La démolition d'une partie des bâtiments existants concernés par les emprises du projet ;
- Le déplacement du parking VL
- la création de voiries au nord et au sud du bâtiment de stockage de grande hauteur et une voie pompiers le long de la façade ouest du nouveau bâtiment.
- L'acquisition du site voisin Nutrimaine (en cours de cessation d'activité) pour l'utilisation d'une partie des bâtiments pour des activités autres que stockage ou production.
- L'acquisition auprès de la mairie de Faverolles d'une bande de terrain au sud du site Nutrimaine.

Plus précisément concernant les bâtiments, le projet peut se détailler ainsi :

➤ Un bâtiment de stockage de grande hauteur composé de :

- Une zone High Bay comprenant 2 cellules de grande hauteur assurant un stockage sec et automatisé
- Une zone Low Bay comprenant :
 - o Zone de stockage tampon « buffer »
 - o Zone de quais
 - o Zone de bureaux (au-dessus de quais)
 - o Zone de picking (au-dessus des bureaux)
- Des locaux techniques :

- o Local de charge
- o TGBT / transformateur
- o Locaux de maintenance

- Un bâtiment comprenant des vestiaires, des locaux sociaux est une cantine sera construit à l'angle sud-ouest du bâtiment de production existant.
- Un local sprinkler sera également créé à proximité de la nouvelle cuve de sprinklage
- Une extension du bâtiment de production sera également réalisée dans le cadre du projet. Celle-ci servira à du conditionnement manuel et du contrôle qualité, sans augmentation du volume de production.
- Un couloir longera le nouveau bâtiment de stockage à l'est et permettra la liaison vers le bâtiment existant et l'extension de la production.

L'objet du dossier est d'établir, en application de la réglementation des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement et de la réglementation Loi sur l'Eau, la demande d'autorisation environnementale unique de l'installation projetée sur le site, conformément au titre 1^{er}, aux article L 181 et suivants du code de l'environnement.

Le champ de l'autorisation environnementale unique couvre les installations classées et la Loi sur l'eau.

Au vu des activités qui y seront exercées mais aussi des stockages et utilités qui le composeront, le projet sera soumis aux rubriques 1510 (Stockage entrepôts couverts), 4735 (Ammoniac), et 2925 (Charge d'accumulateurs) de la nomenclature des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE). Les stockages concernant les rubriques 1530, 1532, 2663, seront stockés dans le bâtiment relevant de la rubrique 1510. Les autres rubriques déjà concernées par l'activité Dailycer restent inchangées 2220-1, 2260-2b, 2910-a, 2940-2, 1185.

Numéro des rubriques concernées	Libellés des rubriques avec seuil	Désignation des installations avec taille exprimées avec les unités des critères de classement	Régime
1510	Stockage en entrepôts couverts	469 000 m3	A
2220-1	Préparation ou conservation de	255 t/j inchangé	E
2260-2b	Broyage, concassage, criblage ...	4000 kW inchangé	DC
2910-A	Combustion	18 MW inchangé	DC
2940-2	Application, cuisson, séchage de	65 kg/j inchangé	DC
4735	Ammoniac	680 kg	DC
1185	Gaz à effet de serre fluorés, empl	745 kg inchangé	D
2925	Charge d'accumulateurs	500 kW	D

Article R214 du code de l'environnement relatif au champ d'application des installations relevant de la nomenclature « eau » :

Le projet est concerné par la rubrique 2.1.5.0 de la loi sur l'eau concernant le rejet des eaux pluviales.

Rubriques	Rayon d'affichage	Régime actuel	Régime futur	Désignation de l'activité	Capacité future (après extension)
2.1.5.0	SO	D		Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol, la surface totale du projet, augmentée de la surface correspondant à la partie du bassin naturel dont les écoulements sont interceptés par le projet, étant : 2° Supérieure à 1 ha mais inférieure à 20 ha	5,56 ha

L'intégralité des eaux pluviales sera infiltrée sur site.

Le réseau de collecte sera séparatif entre les eaux de voiries et de toitures. Les eaux de voiries, potentiellement polluées, seront traitées à l'aide d'un séparateur d'hydrocarbures avant infiltration dans le bassin d'infiltration.

Article R122 du code de l'environnement relatif aux études d'impact et modifications établies par le Décret n°2018-435 du 4 juin 2018

Le projet envisage une surface de travaux et constructions de plus de 10 000 m², il entre donc dans la catégorie de projets de l'annexe à l'article R 122-2 du code de l'environnement, Rubrique 1. a) Installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation et Rubrique 39. b) Travaux, constructions et opérations d'aménagement qui créent une emprise au sol comprise entre 10 000 m² et 40 000 m².

Le projet est alors soumis à la procédure d'examen au cas par cas, mise en place par la loi du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement.

Travaux, ouvrages, aménagements ruraux et urbains			
CATÉGORIES de projets	PROJETS soumis à évaluation environnementale	PROJETS soumis à examen au cas par cas	Projet DAILYCER FRANCE
1. Installations classées pour la protection de l'environnement	/	a) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à autorisation.	Oui le projet est soumis à Autorisation pour la rubrique ICPE 1510
39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement.	/	a) Travaux et constructions qui créent une surface de plancher au sens de l'article R. 111-22 du code de l'urbanisme ou une emprise au sol au sens de l'article R. * 420-1 du code de l'urbanisme comprise entre 10 000 m ² et 40 000 m ² .	Oui, le projet crée une surface > 10 000m ² (15 900 m ²)

Le projet est alors soumis à la procédure d'examen au cas par cas, mise en place par la loi du 12 juillet 2010 portant engagement national pour l'environnement.

➔ Après étude du dossier de cas par cas pour la réalisation du projet d'entrepôt de stockage grande hauteur, l'autorité environnementale dispense DAILYCER FRANCE de réaliser une étude d'impact sur l'environnement.

L'arrêté dispensant d'évaluation environnementale du 11/05/2020 (Avis réception n°1A167724189181) est consultable en Annexes du dossier DAE.

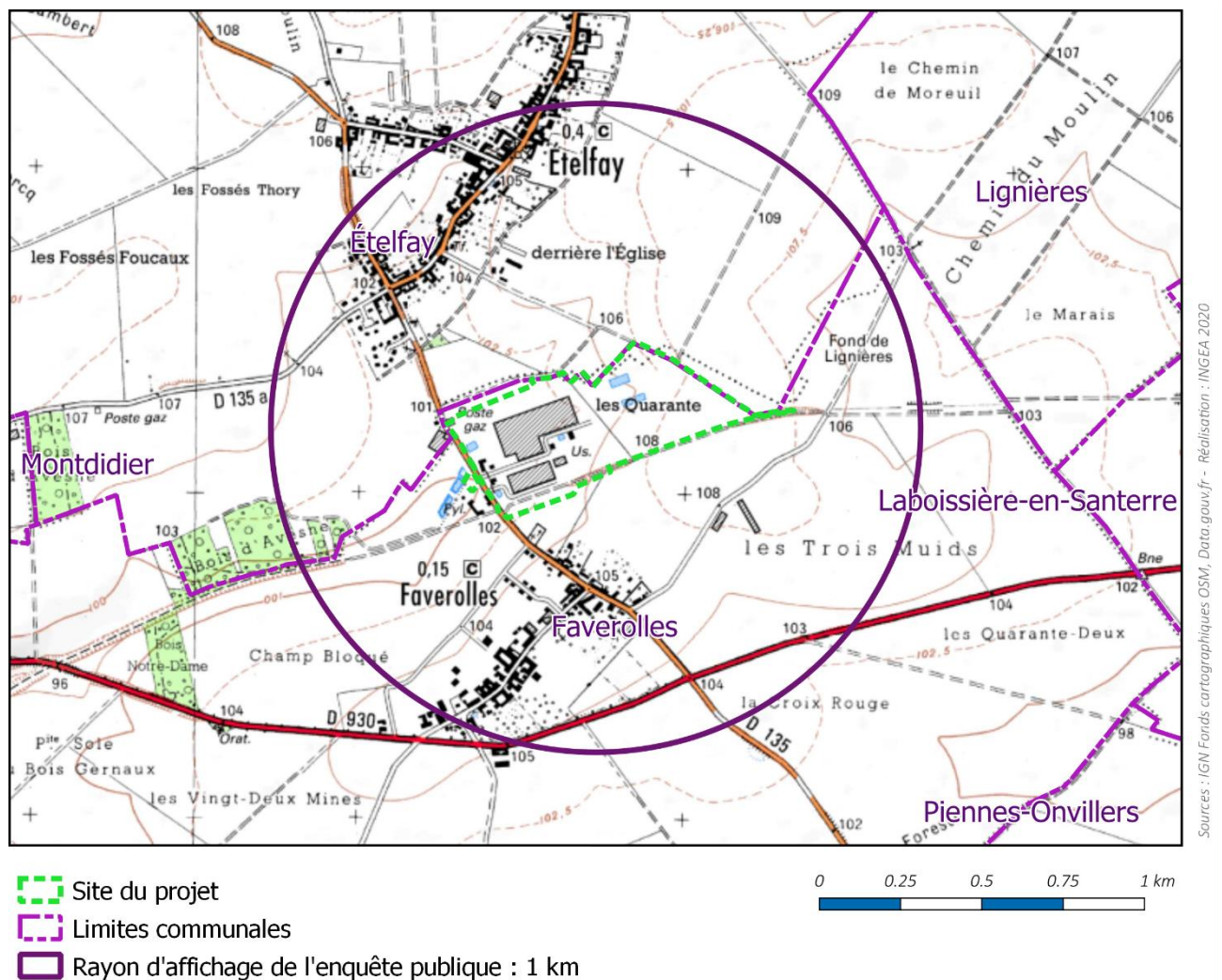
Le projet porté par Dailycer France a fait l'objet d'une étude d'incidences développée dans ce présent dossier.

II. Description de l'environnement

II.1 Localisation

Le site du projet est entièrement localisé sur le territoire communal de Faverolles dans le département de la Somme (80), bordé en limite nord par la limite communale d'Etelfay.

Localisation du site : Fonds SCAN 1/25 000e



- à l'ouest par la RD 135 : à laquelle sont reliées deux voies d'accès au site Dailycer France et un accès au site Nutrimaine,
- Au nord par des zones cultivées,
- à l'est par des zones cultivées,
- Au sud : le site Dailycer France est mitoyen du site Nutrimaine en cours de cessation d'activité.

Activités : Dans un périmètre de 100 m autour du site d'étude sont recensés : une entreprise de culture de céréales (au nord-ouest en face de la route (Plotin). Et Au sud-ouest, une station de lavage auto. Le cimetière de Faverolles est également recensé au sud.

ERP : L'Etablissement Recevant du Public (ERP) le plus proche concerne la Mairie de Faverolles à environ 600 m au sud du site. A environ 950 m au nord du site, on recense la salle des fêtes d'Etelfay.

Carte de l'implantation du projet de traitement des effluents de la station d'épuration de Dailly. La carte montre le site du projet (encadré orange) et une zone d'influence de 100 mètres (encadré pointillé noir). Le site est situé à proximité de la route D135 et de la route D155. Les zones cultivées sont indiquées en vert. Les bassins de rétention et d'infiltration sont indiqués en bleu. Le cimetière est indiqués en gris. L'habitat est indiqués en violet. Les parcelles agricoles sont indiqués en vert. Les parkings sont indiqués en rouge. Les activités/entreprises sont indiqués en noir.

0 50 100 150 200 250 m

Site du projet
100 m autour du site

Daillycer France
Nutrimaine
Bassins de rétention et d'infiltration
Cimetière
Habitat
Parcelle agricole
Parking
Activité/Entreprise

Les parcelles cadastrales concernées par le projet sont les suivantes :

Commune	Code postal	Section	Parcelle n°	Section	Parcelle n°	Section	Parcelle n°
Faverolles	80500	X	130	Z	161	Z	44
		X	132	Z	172	Z	167
		Z	118	Z	43	Z	168
		Z	119	Z	42	Z	174
		Z	138	Z	16	Z	166
		Z	184	Z	117	Z	46
		Z	183	Z	171	Z	47
		Z	17	Z	45	Z	182
		Z	19	Z	164	Z	169
		Z	144	Z	165	Z	170
		Z	158	Z	40	Z	50
						ZC	1

L'emprise totale site sera d'environ 24.14 ha.

Sur la commune de Faverolles, les constructions sont régies par les règles d'urbanisme du RNU : règlement national d'urbanisme.

Un PLUi est en cours d'élaboration à l'échelle de la CC du Grand Roye. Il n'est pas approuvé au jour du dépôt du dossier de demande d'autorisation environnementale.

II.2 Les richesses naturelles

II.2.1 Paysages

D'après l'inventaire des paysages du département de la Somme Le secteur du projet est situé dans l'unité paysagère du « Santerre et Vermandois » au sud-est du département.

Le site d'étude est localisé en dehors des zonages de paysages remarquables du département de la Somme et n'est pas situé à proximité de site à intérêt paysager particuliers au sens de cet inventaire.

Le site de Dailycer France est implanté dans un contexte rural, mitoyen du site Nutrimaine en cours de cessation d'activité.

A ce jour les bâtiments existants du site Dailycer France représentent une hauteur allant de 8 à 25 m pour la tour de séchage présente sur le site.

Ces bâtiments sont visibles dans le paysage proche uniquement.

Le projet est situé en dehors des périmètres de protection des monuments historiques.

D'après l'atlas des patrimoines sur le site du ministère de la culture, Faverolles n'est pas concernée par une zone de présomption de sites archéologiques.

Le site d'implantation du projet est déjà concerné par la présence de bâtiments industriels, et hangars.

Le projet a fait l'objet d'une procédure de cas par cas, et l'Autorité environnementale n'a pas non plus jugé d'un enjeu particulier dans la mesure où le projet s'implante dans un contexte à l'ambiance industrielle ponctuelle déjà présente. Une tour de séchage d'une hauteur de 25 m est déjà présente sur site.

L'insertion visuelle du projet a néanmoins été étudiée et les photomontages sont présentés en Annexes du DAE.

II.2.2 Faune et flore

Zonages d'inventaire :

Le site du projet n'est pas inclus dans un zonage ZNIEFF. La ZNIEFF la plus proche est à environ 3 km au nord-est de la zone. Aucune interaction (eau, air, sol) n'est attendue entre pour le projet et la ZNIEFF la plus proche.

Aucune ZICO ne concerne le projet. Le site du projet n'est pas non plus concerné par un ENS (Espace naturel sensible).

Zonages de protection :

Seul un APB : Coteau de Fignières est recensé à 4,5 km au nord-ouest du site, et qui est par ailleurs un territoire géré par le conservatoire des espaces naturels : Le Larris du Brûle (FR1501825).

La zone Natura 2000 la plus proche est située à environ 13 km au nord-ouest du projet. Il s'agit du site FR2200359 - Tourbières et marais de l'Avre de 322 ha. L'intérêt du site est qu'il condense en un espace relativement restreint l'éventail des potentialités aquatiques, amphibies et hygrophiles du système, grâce à un réseau bien préservé d'étangs, vases et tremblants tourbeux, roselières, cariçaies et stades de boisement. Le site présente un intérêt pour les insectes et certaines espèces d'oiseaux paludicoles menacées au niveau national.

Le site du projet ne comporte pas d'habitats similaires et ne présente aucun lien ou potentialité d'interaction avec des espèces recensées au niveau de ce site du réseau Natura 2000.

La zone d'étude n'est inscrite dans aucune zone Natura 2000.

Le projet ne concerne aucune zone Natura 2000, Zone Humide, Réserve ou Parc Naturel Régional, Arrêté de Biotope ou tout autre espace protégé.

Continuités écologiques

Le site n'interrompt aucun corridor identifié dans le SRCE et ne se situe pas sur des secteurs visés pour la reconnexion de corridors, et ne constitue pas un point de conflit. Le site du projet est situé en contexte agricole déconnecté des corridors identifiés dans le SRCE.

A une échelle plus précise, le site s'insère au sein d'une parcelle déjà industrialisée ne comportant pas de fonctionnalité de continuité écologique particulière.

Zones humides

De plus les emplacements prévus pour l'aménagement du projet ne concernent pas de zones naturelles, et prennent place au des surfaces déjà aménagées et pour la plupart largement imperméabilisées. Aucune zone humide n'est recensée sur le site du projet.

L'enjeu écologique est donc jugé très faible à nul.

II.2.3 Géologie, hydrogéologie, hydrologie et risques naturels

Géologie

Le secteur du projet est couvert par la feuille géologique n°81 -Montdidier (1/50 000ème), dont le sous-sol est globalement formé de craie blanche à silex sur au moins 100m de profondeur (C6), et recouverte à la surface par une couche de limons des plateaux (LP).

Des investigations menées sur site par ANTEA GROUP permettent de confirmer la présence de craie blanche dans le sous-sol, et parfois observées presque affleurantes à 1 m de profondeur, et un mélange d'argiles, argiles à silex, limons crayeux dans les premiers mètres.

La géologie du secteur majoritairement crayeuse ne dispose pas de couche dite imperméable, rendant la nappe aquifère libre situées en profondeur plus vulnérables au risque de pollution en surface.

Relief

Le projet se situe sur un plateau plus haut avec une altimétrie de l'ordre de 102 m NGF. La vallée du ruisseau des 3 Doms qui traverse Roye constitue les points les plus bas du secteur (60 m NGF).

Le secteur du projet est globalement plat. L'altimétrie du site varie entre 102 et 105 m NGF. Globalement le terrain est en pente douce selon une orientation nord-est vers le sud-ouest.

Très localement le terrain d'assiette présente quelques légères pentes qui orientent la collecte des eaux pluviales.

Aucune contrainte de relief ne concerne la réalisation du projet. Les terrains prévus pour l'aménagement du projet sont déjà aplanis (bâtiment existant et parking existant) et ne seront pas modifiés.

Hydrogéologie

La région des Hauts-de-France est recouverte à 90 % par la nappe de la craie. C'est de loin l'aquifère le plus important de la région et 85 % des prélèvements totaux d'eaux souterraines s'effectuent dans cette nappe d'eau.

Le projet est localisé au niveau de la masse d'eau souterraine FRAG012 « craie de la moyenne vallée de la Somme », en mauvais état chimique, visant comme la grande majorité du territoire du SDAGE, l'atteinte du bon état chimique nécessite un report de délai à 2027 en raison de la contrainte naturelle géologique de la nappe de la craie qui présente un temps de réaction très lent aux actions menées en surface.

Concernant l'état quantitatif de la ressource en eau le bon état est atteint sur une grande majorité du territoire depuis 2015.

Le captage le plus proche référencé dans le SAGE Somme aval est situé au sud de Montdidier, il constitue un captage prioritaire (SDAGE). Le périmètre de protection associé ne concerne cependant pas le territoire de la commune de Faverolles.

Aucune prescription relative à ce captage ne concerne le projet.

Hydrologie

Le projet est concerné par les documents de cadrage suivants :

SDAGE	SDAGE Artois-Picardie 2016-2021 approuvé par arrêté préfectoral du 23 novembre 2015.				
SAGE	SAGE Somme aval et Cours d'eau côtiers approuvé par arrêté interpréfectoral le 6 août 2019.				
Objectifs du SAGE : masses d'eau			Ecologique	Quantitatif	Chimique
Masse d'eau de surface	FRAR06	Avre	Bon état 2021		Bon état 2027
Masse d'eau souterraine	AG012	Craie de la moyenne vallée de la Somme		Bon état atteint en 2015	Bon état 2027

Le projet n'est traversé par aucun cours d'eau.

Inondabilité

La commune fait l'objet d'un programme de prévention (PAPI) : 80DREAL20150001 - Vallée de la Somme, Inondation - Par remontées de nappes naturelles, Inondation - Par ruissellement et coulée de boue, Inondation - Par une crue à débordement lent de cours d'eau, labellisé le 09/07/2015.

La commune de Faverolles a connu un arrêté de catastrophe naturelles lié aux inondations lors de la tempête de 1999. Le site du projet est situé en dehors des zones inondables. Aucun cours d'eau ne traverse le site, aucun zonage lié au risque inondation ne concerne le projet.

Risque de mouvement de terrain

La commune de Faverolles est concernée par le risque de mouvement de terrain. (D'après Géorisques.gouv.fr) et est soumise à un PPRN Mouvements de terrain approuvé le 12/06/2008.

Le site de Dailycer France est situé en zone soumise à un aléa « effondrement » modéré.

Conformément au PPRN, une étude géotechnique des sols sera réalisée selon les prescriptions en vigueur et le dimensionnement des fondations.

Ainsi les analyses de stabilité du sol permettront de positionner les fondations du projet sur la roche dure.

Autres risques naturels

Le site du projet est situé en secteur d'aléa faible concernant le risque retrait-gonflement des argiles, n'impliquant pas de dispositions particulières.

Le site du projet est situé en secteur de risque sismique très faible, n'impliquant pas de dispositions particulières.

II.3 Climatologie et qualité de l'air

Le site du projet se situe dans un secteur au climat de type océanique, avec en moyenne des hivers doux et des étés aux températures relativement peu élevées.

Globalement l'écart entre les basses températures et les hautes températures peut s'avérer élevé à l'échelle d'un même mois, ce tout au long de l'année. Les températures négatives peuvent intervenir de novembre à avril.

Les précipitations sont réparties tout au long de l'année avec une tendance à l'augmentation des précipitations en automne et hiver en particulier sur les mois de février (86 mm en moyenne) et décembre (105 mm en moyenne).

L'ensoleillement annuel du secteur est de l'ordre de 1392 heures par an (moyenne 2001-2020). Les mois les plus ensoleillés sont avril, juin et juillet.

Concernant les orages, sur la commune de Faverolles l'étude foudre menée par BCM FOUDRE indique une moyenne de 5 jours d'orage par an et en moyenne 1,29 impacts/km²/an sur les 10 dernières années.

Les vents dominants à l'année tiennent sur le secteur, une orientation globalement sud-ouest vers le nord-est. Les mois de décembre à Février présentent le plus grand nombre de jours où les vents sont supérieurs à 28 km/h.

Concernant le secteur d'Amiens, grande ville disposant d'une station de mesure la plus proche de la commune de Faverolles, la qualité de l'air est relativement bonne. La quantité d'ozone dans l'air peut cependant poser des problèmes de pollution pendant l'été lorsque la concentration est élevée.

II.4 Environnement humain et risques industriels

Le projet s'implante sur la commune rurale de Faverolles (80) à proximité de la RD 930 reliant Roye à l'est à Montdidier à l'ouest.

Faverolles compte 157 habitants avec une densité très faible de 23,4 hab./km². L'urbanisation se présente sous la forme de maisons individuelles et corps de fermes organisés de part et d'autre des axes routiers. Le territoire de la commune de Montdidier concentre l'essentiel des services de proximité, de santé du secteur.

Il est à souligner que l'établissement Dailycer France compte 343 salariés en 2020 et contribue à l'activité économique du secteur géographique.

D'après les données fournies par le registre parcellaire graphique (2018) ; les parcelles agricoles du secteur ont une vocation assez diversifiée : elles sont utilisées pour la culture du blé, colza, betteraves, pois, pomme de terre.

La commune de Faverolles n'est pas soumise à un PPRT Installations industrielles.

Aucune installation nucléaire n'est présente dans un rayon de 20 km autour du projet.

D'après le DDRM 80, la commune de Faverolles n'est pas directement concernée par les lignes de front, mais la position de la commune entre les deux lignes mène à considérer le risque de trouver des engins de guerre enfouis. Bien que le projet s'implante sur des secteurs déjà construits, ce qui peut laisser à penser que les objets éventuellement présents auraient déjà pu être trouvés lors de la construction du site, ce risque ne présente pas de contrainte particulière pour l'implantation du projet. En phase chantier, en cas de découverte, le maire de la

commune concernée doit être immédiatement informé d'une découverte afin de lancer la procédure d'intervention déminage.

II.5 Les infrastructures de communication

L'axe principal du secteur est l'autoroute A1 Paris -Lille dont l'échangeur le plus proche est situé à environ 12 km au nord-est du site Dailycer France, sur la commune de Roye. Au niveau de Roye, l'A1 compte un trafic de l'ordre de 54 000 véh./j.

La commune de Faverolles est desservie par la route RD 930 qui relie Gournay en Bray, Marseille-en-Beauvaisis, Breteuil, Montdidier et Roye. Cet axe compte un trafic estimé à environ 7000 véh./j en sortie de l'autoroute A1, et à 3000 véh./j. entre Breteuil et Montdidier (DREAL Hauts de France 2006).

Plus localement, le site de Dailycer France est bordé par la route départementale RD 135, dont le trafic est estimé à 892 véh./jour.

L'accès au site Dailycer France se fait via la RD 135 (Rue de la Gare), via deux accès (Cf. image suivante). Le site Nutrimaine dispose également d'un accès depuis la RD 135.



La ligne ferrée la plus proche du site d'étude est la ligne Amiens/ Compiègne qui dessert la gare TER de Montdidier (6 trains / jour dans les deux sens assurant les liaisons pendulaires). Cette ligne ne concerne pas le projet.

L'aéroport d'Amiens est situé à 25 km au nord-ouest du projet. L'aérodrome de Montdidier est situé à environ 3 km au nord-ouest du projet. Aucune servitude aéronautique de dégagement ne concerne le projet.

II.6 Les réseaux et autres enjeux

Le courrier de réponse de consultation établi par GRT Gaz indique qu'une canalisation est présente au nord du site.

Globalement, les réseaux souterrains et aériens sur ou à proximité du site devront être pris en compte en phase chantier (canalisation de gaz, réseaux électriques, eau).

Il est relevé un risque de découverte d'engins de guerre ou munitions ne présentant pas d'enjeu lié à la conception du projet, mais nécessite une attention particulière en phase chantier.

II.7 Synthèse de l'état initial

L'état initial du site du projet de DAILYCER FRANCE est caractérisé par :

- Un projet d'extension s'implantant dans un environnement rural au sein d'un site existant Dailycer France et mitoyen d'un site en cessation d'activité (Nutrimaine),
- Le site est desservi par la RD 135, dont le trafic est estimé à 892 véh./jour.
- Un terrain entouré par des terrains vierges au nord et à l'est, par un ancien site industriel au sud (Nutrimaine) en cessation d'activité, par la RD 135 à l'ouest, bordée par des habitations en face du site.
- Le terrain d'assiette du projet ne présente d'enjeu écologique particuliers, les aménagements sont réalisés en lieu et place de secteurs en majorité déjà imperméabilisés (bâtiments, parkings)
- Le site n'est pas concerné par une zone Natura 2000, Zone Humide, Réserve ou Parc Naturel Régional, Arrêté de Biotope ou autre espace protégé,
- Aucun PPRI (Inondation) et par conséquent aucune prescription ne concerne le site.
- un secteur sujet aux effondrements, ainsi, conformément au PPRN Mouvements de terrain implique la réalisation d'étude géotechnique des sols selon les prescriptions en vigueur et le dimensionnement des fondations.

III. Analyse des nuisances potentielles résultant de l'exploitation de l'installation

III.1 Impact sur le paysage

Le bâtiment s'insère dans un contexte visuel industriel déjà existant.

Le bâtiment d'une hauteur de 34 m, sera uniquement visible depuis quelques zones d'ouvertures visuelles proches : les sorties de hameau de Etelfay et Faverolles, et depuis certains points de la RD 135 sur les portions non bordées d'arbres, haies ou d'éléments bâtis, et notamment la portion qui longe le site.

Depuis ces zones où le bâtiment sera visible, le gabarit du bâtiment de grande hauteur (34 m) apparaît dans le paysage comme s'insérant en prolongement de la silhouette globale des bâtiments existants du site dont la hauteur est comprise entre 8 m et 25 m pour la tour de séchage existante.

Dès qu'on s'éloigne du projet, les perceptions visuelles nettes sont moindres, en effet, le secteur est peu densément habité, les bourgs proches et autres axes routiers ne sont pas tournés en direction du projet. Le projet apparaît donc comme dissimulé derrière la végétation, le léger relief, ou les éléments bâtis.

Le projet n'implique pas de perception visuelle de nature à modifier l'ambiance paysagère du secteur. Il s'inscrit en dehors de tout périmètre de protection au titre des monuments historiques.

Il est à noter que le projet a fait l'objet d'une procédure de cas par cas, et l'Autorité environnementale n'a pas non plus jugé d'un enjeu particulier dans la mesure où le projet s'implante dans un contexte à l'ambiance industrielle ponctuelle déjà présente et où une tour de séchage de 25 m est déjà présente sur site à proximité immédiate de la zone d'implantation du bâtiment grande hauteur.

L'architecture a été étudiée afin de respecter une certaine homogénéité et harmonie dans le paysage du secteur.

Le bâtiment bénéficiera d'un entretien régulier. Les abords du site seront soignés : pelouses entretenues, arbres, plantations.

Les vues d'insertion paysagères sont présentées en Annexes du DAE.

III.2 Impact sur la faune et la flore

Le terrain d'assiette du projet ne présente pas un enjeu écologique fort.

Le projet s'implante en lieu et place d'un parking existant sur le site de Dailycer France et de l'ancien site de Nutrimaine (bâtiment existant). Les parcelles concernées sont donc déjà imperméabilisées en grande partie et ne présentent pas d'intérêt écologique.

Le projet ne concerne aucune zone Natura 2000, Zone Humide, Réserve ou Parc Naturel Régional, Arrêté de Biotope ou tout autre espace protégé.

Le site du projet est très peu favorable à la faune et ne présente pas d'enjeu particulier.

La phase chantier pourra générer des flux de véhicules supplémentaires, des bruits des engins de chantier. Le site ne présente pas d'intérêt ni d'enjeu particulier pour la faune. Le dérangement éventuel d'espèces est donc négligeable.

Ainsi, aucun impact dû à la phase chantier n'est attendu.

III.3 Consommation d'eau et rejets liquides

➔ Approvisionnement en eau potable

L'alimentation en eau potable pour les activités du site sera inchangée par rapport à l'existant : distribuée par le réseau communal et permettra d'alimenter le réseau incendie et les bâtiments via deux réseaux distincts.

La consommation estimée d'eau potable du site Dailycer France restera de 72 000 m³/an.

L'eau consommée au sein du site DAILYCER France sera utilisée pour (hors besoin d'eau en cas d'incendie) :

- L'activité de production,
- Le nettoyage des locaux,
- Les sanitaires et la cuisine : 353 personnes sur site ; (incluant +10 personnes par rapport à l'existant)

➔ Eaux usées

Concernant les eaux liées à la production : Le projet n'envisage pas d'augmentation du volume de rejet d'eau usées de production.

Concernant les eaux sanitaires : Le nouveau bâtiment de stockage de grande hauteur n'implique pas d'augmentation significative de la consommation en eau. La consommation supplémentaire d'eau liée aux 10 employés supplémentaires est estimée à 125 m³/an, (50L/j/personne) et peut être considérée comme très faible à l'échelle du site complet.

Les eaux usées sanitaires seront rejetées vers le réseau communal.

➔ Eaux pluviales

Le projet va conduire à l'imperméabilisation de surfaces par la construction de nouveaux bâtiments et voiries d'accès.

Selon la note dit doctrine des Hauts de France relative à la gestion des eaux pluviales au sein des ICPE soumises à autorisation validée le 30 janvier 2017, et conformément au règlement du SAGE :

Le mode de gestion des eaux pluviales interceptées par les nouvelles toitures et voiries créés par le projet (sur les sites de Dailycer France et Nutrimaine) respectera le niveau 2 de la hiérarchisation : l'infiltration dans le sol.

Les eaux pluviales du Site Dailycer France (partie ouest) et du site Nutrimaine (intégral) seront collectées via un bassin étanche pour retenir les eaux d'extinction en cas d'incendie (à l'ouest du TK), et un bassin d'infiltration communicants seront créés à l'ouest du nouveau bâtiment.

Les eaux de toiture seront collectées par descentes EP. Ces eaux de toiture seront ensuite acheminées, par des canalisations au niveau du bassin d'infiltration du site après tamponnement au niveau du bassin étanche servant également à la rétention des eaux d'extinction en cas d'incendie (2 910 m³).

Les eaux provenant des voiries seront collectées via des grilles de récupération ou caniveaux, pour être ensuite acheminées et traitées via des séparateurs d'hydrocarbures, les eaux de voiries transiteront par le bassin étanche servant également à la rétention des eaux d'extinction en cas d'incendie, avant d'être

rejetées dans le bassin d'infiltration.

Les eaux pluviales seront donc entièrement infiltrées sur site sur une surface de 1135 m².

Des vannes de barrage seront installées sur les réseaux afin de contenir les eaux polluées d'extinction d'incendie le cas échéant.

Synthèse

Au regard des dispositions prises, l'ensemble des eaux pluviales du site seront maîtrisées par l'infiltration totale sur site.

Les eaux pluviales qui sont susceptibles d'être polluées (eaux de voiries) seront traitées avant infiltration dans le milieu naturel.

Le projet ne présentera pas d'impact significatif sur la quantité et la qualité des rejets des eaux pluviales vers le milieu naturel.

Les eaux usées sanitaires seront rejetées dans le réseau communal, ne présentent pas de pollution autre que celle assimilable à une eau usée domestiques.

Par ailleurs, le volume d'eaux pluviales à infiltrer en cas de pluie centennale a été évalué à 2 851 m³. Avec le bassin de confinement des eaux d'extinction 2 910 m³ et la zone d'infiltration 1 135 m², le site sera capable de gérer les eaux pluviales en cas de survenance d'une pluie centennale.

L'impact sur le milieu récepteur est donc jugé faible.

III.4 Pollution de l'air

Les équipements pouvant générer des émissions atmosphériques supplémentaires relatives au futur entrepôt sont les suivants :

- Les PL et les VL qui génèrent des gaz de combustion,

Aucune chaudière/organe de combustion n'est ajouté.

Dans l'enceinte du site, la vitesse des véhicules est réduite par sécurité pour le personnel, pour réduire les nuisances sonores mais également pour réduire la consommation en carburant des véhicules et leurs émissions en polluants.

Le flux amont est quasi-inexistant puisque l'ensemble des produits proviendra de l'usine Dailycer en prolongement du projet de Transtockeur. Les produits seront acheminés par convoyeurs et il n'y aura donc pas de déplacements de camions pour transporter les produits entre l'usine et la zone de stockage.

Les nouveaux bâtiments du site Dailycer France vont engendrer une augmentation du trafic en passant de 35 PL/j pour la partie existante à 44 PL/j au total.

En parallèle, le projet permet de supprimer les émissions de CO₂ liées au transit des camions entre le site actuel de production de Faverolles et le site de stockage de Roye à 15 km (25 PL/j sur ce trajet).

Grâce au projet, l'intégralité du stockage sera effectuée sur le site de Faverolles.

En ce qui concerne la gestion des flux aval (quasi 100 %), la mise en place d'une solution de distribution mutualisée (utilisation d'un même camion pour acheminer les marchandises chez le

client) pourra avoir un impact positif sur les trafics par la réduction du nombre de camions transportant les produits.

En considérant que la circulation de véhicules est la source principale des rejets dans l'air ajoutée par le projet, et ainsi ce qui définit la qualité de l'air globale, l'impact du projet est de 0.28% sur les voies empruntées par les véhicules liés au projet.

L'impact sur la qualité de l'air environnant sera donc très faible.

III.5 3.5. Déchets

En phase exploitation :

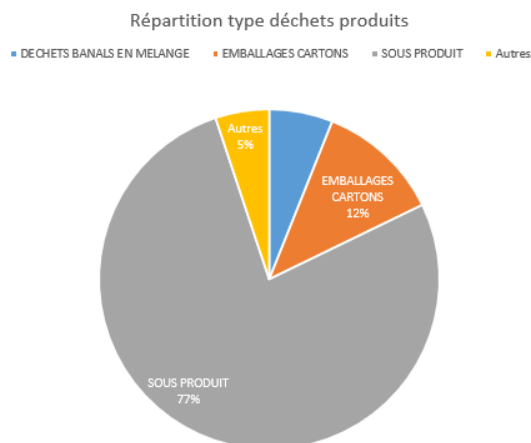
Les déchets produits actuellement par Dailycer France sont triés, collectés puis envoyés dans les filières adaptées correspondantes.

L'estimation des quantités de déchets à venir, est équivalente à l'existant : 4500 Tonnes.

La principale source de déchets (77%) est désignée sous la mention « sous-produits » et concerne les déchets liés aux céréales, refus, problèmes de qualité, matières premières évacuées. Cette quantité n'est pas amenée à être modifiée par le projet qui concerne le stockage des produits, et l'extension spatiale de la zone de production sans en augmenter la capacité.

Les déchets pouvant être modifiés par le projet sont les suivants :

- Les déchets issus des séparateurs hydrocarbures issus des eaux de voiries en amont du nouveau bassin d'infiltration des EP.



Le niveau de gestion des déchets dans l'entreprise est conforme à la circulaire du 28 décembre 1990 et à son guide technique.

En phase chantier :

Une production de déchets liée dans un premier temps aux opérations de démolition de plusieurs bâtiments existants sur le site Dailycer France ainsi que sur le site Nurtimaine est attendue, elle concerne les surfaces suivantes :

- Sur le site Dailycer France : 435 m²
- Sur le site Nutrimaine : 349 m², 4465 m², et 628 m².

La surface à détruire est supérieure à 1000 m², conformément à l'article R111-43 à 49 du Code de la construction et de l'habitation, le maître d'ouvrage de l'opération de démolition de bâtiment réalisera un diagnostic portant sur les déchets issus de ces travaux.

L'ensemble des matériaux issus du chantier, seront triés et traités dans les filières adaptées.

L'exploitant s'engage à assurer l'évacuation de ses déchets conformément à la réglementation en vigueur et par des prestataires agréés.

III.6 Nuisances sonores et vibrations

Les émissions sonores de l'entreprise proviendront principalement :

- Du chargement et déchargement
- De la circulation des camions sur le site

Le transit de camions restera sensiblement similaire à l'existant. Le bruit émis lié aux rotations des véhicules n'est donc pas amené à changer significativement.

En phase chantier, les effets sonores seront uniquement dus aux manœuvres des engins de chantier et à l'utilisation d'engins de construction de bâtiments et voiries. La durée prévisionnelle du chantier est de 15 mois.

A plus large échelle, l'internalisation du stockage au sein du site de Faverolles va permettre de réduire le bruit actuellement généré par le transit de camions sur la portion de route de 15km entre le site de production de Faverolles et le site de stockage actuel de Roye.

Les moteurs des véhicules de transport seront éteints sur site permettant de limiter les bruits et vibrations.

La réalisation du projet de stockage de grande hauteur va permettre de déplacer certaines activités dans ce nouveau bâtiment, et ainsi modifier certains effets acoustiques produits par le site.

Un nouvel état initial acoustique va être réalisé en fin décembre 2020, lors d'un arrêt de fonctionnement du site Dailycer.

Il est donc prévu une campagne de mesure de réception acoustique à la suite des modifications apportées sur le site. Les émergences seront calculées sur la base des valeurs du bruit résiduel mesurées en décembre 2020.

Cette étude sur site permettra de définir le bruit résiduel réel, site à l'arrêt.

Il est donc prévu une campagne de mesure de réception acoustique à la suite des modifications apportées sur le

site. Les émergences seront calculées sur la base des valeurs du bruit résiduel mesurées en décembre 2020.

En cas de non-conformité sur l'un ou plusieurs points, Dailycer s'engage à mener une étude acoustique approfondie afin d'identifier :

- les sources de bruit impliquées dans le dépassement d'émergences,
- la répartition horaire des activités bruyantes

A l'issue de ce travail d'identification, la recherche de mesures à mettre en place permettant de respecter l'arrêté du 23/01/1997 sera engagée.

Il pourra s'agir de mesures de réduction au niveau des sources de bruit, ou mise en place de mesures compensatoires (écran acoustiques), en conformité avec les préconisations du bureau d'étude acoustique missionné et les prescriptions de l'AM du 23/01/1997. »

Les mesurages seront réalisés conformément à la méthode de mesures annexée à l'arrêté du 23 janvier 1997 relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les installations classées pour la protection de l'environnement (méthode d'expertise), ainsi qu'aux recommandations de la norme NF S 31-010, sans déroger à aucune de ses dispositions.

Après mise en place du projet, le site restera soumis à l'arrêté du 23 janvier 1997 : Le site Dailycer poursuivra l'analyse périodique des niveaux sonores émis dans l'environnement des ICPE par l'installation.

III.7 3.7. Impact sur le trafic routier

Le projet va engendrer un trafic estimé à en moyenne de +9 poids lourds et +10 véhicules légers par jour. L'accès au site sera réalisé par la route RD 135, l'impact est donc présenté sur cet axe :

La RD135 qui borde le site présente un trafic de 892 véhicules/jour, l'impact global du projet sur cet axe peu fréquenté, tous véhicules confondus est estimé à +4,26 %.

L'impact global du projet en termes de trafic sur les axes RD 930, RD 135, RD 329 est estimé à +0.28%.

La construction du bâtiment de stockage sur site de production permet de supprimer le flux de camions actuels entre le site production de Faverolles et le stockage au niveau de la zone industrielle de Roye à 15 km (estimé : 25 à 30 camions/ jour).

Le volume de produits destinés à l'expédition seront directement envoyés depuis le site de Faverolles, en direction des clients.

Enfin, il est à noter que l'activité du site Nutrimaine, en cessation d'activité, implique une baisse du trafic de poids-lourds lié à cette activité sur les routes avoisinantes (donnée non recueillie).

La part du trafic engendré par le projet d'extension Dailycer France sur le trafic routier global du secteur sera très limitée.

En phase chantier un flux temporaire de véhicules de chantier est attendu. Le site étant prévu pour le transport de poids-lourds, le site est déjà dimensionné pour l'accueil de véhicules de chantier.

L'impact est très faible.

III.8 Impact lié aux travaux

La phase de travaux est prévue pour une durée de 15 mois.

Lors de ces travaux des dispositions seront prises afin de limiter l'impact sur le voisinage :

- Pas d'épandage de chaux/ciment par grand vent ;
- Par temps sec, arrosage pour éviter les envols de poussière ;
- Mise en place de noues périphériques temporaires pour infiltration des eaux pluviales ;
- Le bruit généré par les poids lourds sera négligeable face au trafic ;
- Le brûlage à l'air libre des déchets sera prohibé et le retraitement se fera par un prestataire agréé,
- Le bruit induit par les travaux ne concernera que la phase de terrassement, il sera donc limité dans le temps.

III.9 Utilisation rationnelle de l'énergie

Dans le cadre du système de management de l'Energie, Dailycer est dans une démarche d'amélioration continue et veille à optimiser ses consommations énergétiques.

Le projet concerne un bâtiment de stockage de grande hauteur sera climatisé via les installations de production de froid à l'ammoniac. En 2020 le remplacement d'une centrale froid (Carrier) pour une nouvelle centrale NH3 au meilleur rendement est en cours. Ce remplacement ne modifie pas le classement du site, et n'implique pas de consommation énergétique supplémentaire liée au projet d'extension de la zone de production et de construction du bâtiment Transtockeur. Le bâtiment Transtockeur sera climatisé, les installations de production de froid suffisent à alimenter ce bâtiment.

Une économie de consommation d'énergie fossile lié à la suppression des navettes (15 km) entre le site de stockage de Roye et le projet est à noter.

Certaines places de parking seront équipées en bornes de chargement pour les véhicules électriques.

IV. Effets sur la santé publique

L'analyse permet d'établir la liste exhaustive des substances susceptibles d'être émises potentiellement dans l'installation.

Les données synthétisées sont présentées ci-après :

Substance		Origine
Famille des substances chimiques	NOx, particules, CO, CO2	Gaz d'échappement et de combustion
	Hydrocarbures	Carburant des véhicules Ruissellement des eaux pluviales des voiries
	Ammoniac	Micro-fuites
Agents physiques	Bruits	Ventilation, dépoussiérage et circulation camions Manutentions Chargements/déchargements
	MES	Eaux usées et pluviales
Agents biologiques	Bactéries – agents infectieux	Eaux usées

Au regard des éléments présentés, le risque sanitaire représenté par l'installation est minime.

Concernant les incertitudes sur la démarche, celles-ci concernent l'identification exhaustive des dangers associée à la définition ou l'absence de relation dose-effet.

V. Remise en état du site après son exploitation

Dans l'éventualité où l'exploitation prendrait fin, une étude et une campagne de prélèvements seraient mises en place. Ces mesures permettront de diagnostiquer les pollutions éventuelles ayant pu intervenir malgré toutes les précautions.

La société Dailycer France procèdera donc aux carottages et analyses selon un protocole défini en synergie avec l'Inspection des Installations Classées.

En fonction de l'activité intervenant par la suite, la société s'engage à prévoir l'ensemble des opérations visant à :

- Neutraliser les installations existantes,
- Evacuer les déchets et produits chimiques présents à l'arrêt de l'activité,
- Dépolluer nappes et sol si nécessaire afin de les remettre dans l'état initial tel qu'il ressort des diagnostics établis au moment de la prise de possession du terrain,
- D'une manière générale, respecter l'ensemble de la réglementation en vigueur au moment de la cessation d'activité.